CABCORE
OFFROAD WEIGLER

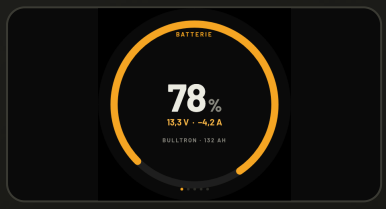
DIE STEUERZENTRALE
FÜR KABINE UND FAHRZEUG

DEINE TECHNIK.
EIN BILD.

Batterie, Solar, Wasser, Gas, Temperatur, Heizung und Licht stehen heute auf fünf Geräten und in ebenso vielen Apps. CabCore holt sie auf ein Panel und aufs Handy und schaltet deine Verbraucher gleich mit. Ein Bild statt Flickenteppich, wartungsarm, ohne Konto.

0	0	0	<1 W	ab 699 €
APPS	KONTEN	CLOUD	NACHTS	EINGEBAUT

DREI GERÄTE



KOMPASS

2,8 ZOLL · RUND · TOUCH

Das runde Touchdisplay fürs Fahrzeug, immer an, auch wenn das Radio aus ist. Antippen schaltet, wischen wechselt die Fläche, lang tippen schaltet alles aus. Versorgt über eine Bordsteckdose.

299 €

BASECAMP 4,3"

TOUCH · AUFPUTZ

Das Panel für die Kabine, mit Gehäuse an die Schrankwand. Zwei Adern von der Elektrik, 7 bis 36 Volt direkt an der Klemme.

549 €

BASECAMP 7"

TOUCH · EINBAU

Dasselbe eine Nummer größer, für den Einbau in eine Holzblende. 4,3 oder 7 Zoll, je nach Platz in der Kabine.

699 €

WAS AUF DEM PANEL STEHT

BEREICH	WERTE
Batterie	Ladestand, Spannung, Strom, Restlaufzeit, beim Lithium auch Zellen und Temperatur
Solar und Laden	Leistung, Tagesertrag, Ladephase, Strom vom Ladebooster
Vorrat	Wasser und Gas, per Funksensor oder von vorhandenen Sonden
Klima	Temperatur und Feuchte, Taupunkt, Kondenswarnung, Wettertrend
Heizung	Ist und Soll, ein und aus, je nach Marke Betriebsart und Warmwasser
Schutz	warnt vor Tiefentladung und schaltet ab, bevor die Batterie leidet
Fahrzeug, Verlauf	OBD-Stecker: Motor, Tank, Fehlerspeicher, beim Toyota-Diesel Partikelfilter mit Beladung und Regenerationen · Verlauf 24 h und 14 Tage

BAUTEILE, DIE ES BEDIENT

Victron
MPPT, Orion, SmartShunt, BatteryProtect

Bulltron und Daly
Ladestand, Zellen, Strom, Restzeit

Votronic
Laderegler, Shunt, Panel

Garmin Digital Switch
6 oder 20 Kreise

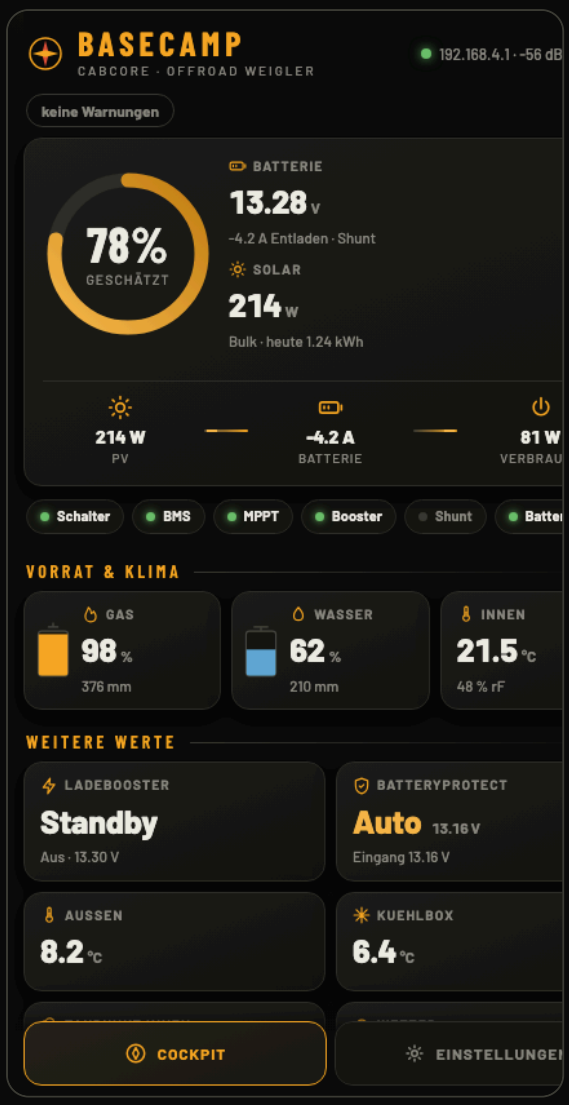
Ruuvi
Temperatur und Feuchte

Mopeka
Gas und Wasser

Webasto, Autoterm, Truma
Heizung schalten und regeln

Victron Cerbo
samt DC4 und Tanks

AUCH AUF DEM HANDY



DIESELBE OBERFLÄCHE. OHNE APP STORE.

Am Panel den QR-Code scannen, auf den Startbildschirm legen, fertig. Danach liegt CabCore auf dem Handy wie eine App, sieht genauso aus wie an der Wand und kann dasselbe: sehen, schalten, regeln. Vom Bett aus, vom Lagerfeuer aus, aus dem Fahrerhaus. Auf einem Garmin Tread im Fahrerhaus läuft CabCore als App im Vollbild und findet das Panel von selbst. Mit **Cockpit** steht dieselbe Anzeige im Fahrerhaus, mit eigener Steuerzentrale, Offline-Navigation mit Sprachführung und Wetter: als App auf dem eigenen Android-Gerät für 349 €, als **Cockpit Box** am CarPlay-Anschluss auf dem Bildschirm des Fahrzeugs für 629 € mit Kartenpaket auf microSD oder als **Cockpit Tab** auf einem robusten Samsung-Tablet ab 729 €, installiert und eingerichtet, die App kommt dazu. Mit **CabCore Connect** werden Box und Tab zum LTE-Router: Updates über die Luft, Fehlercodes des Fahrzeugs gehen auf Wunsch an unsere Werkstatt, Fernzugriff von zuhause (ab November).

Keine Installation
Kein App Store, kein Konto, keine Registrierung. Ein QR-Code genügt.

Ohne Internet
Das Handy spricht direkt mit dem Panel, über das WLAN der Kabine oder dessen eigenen Hotspot.

Für alle im Fahrzeug
Mehrere Handys gleichzeitig, ohne Freischaltung und ohne Nutzerverwaltung.

Bleibt deins
Keine Daten nach außen, kein Anbieter, der abschalten kann.

WAS DU DAMIT SCHALTEST

Licht
innen, außen, Markise, Lightbar

Wasser
Pumpe, Boiler, Heizstab

Kälte
Kühlbox und Kompressor

Heizung
ein, aus, Solltemperatur

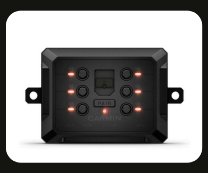
Strom
Steckdosen, Wechselrichter, USB

Fahrzeug
Seilwinde, Kompressor, Hupe

Szenen
Nacht, Lager, Fahrt, alles aus

Automatisch
Abschalten bei leerer Batterie

DIGITAL SWITCH



DIGITAL SWITCH 6

6 × 30 A, dimmbar, Strom je Kanal, Taster am Gehäuse als Rückfallebene. Funkanbindung, kein Kabel zum Panel. IPX7.

550 €

DIGITAL SWITCH 20

13 × 10 A und 7 × 5 A, davon 5 dimmbar, elektronisch abgesichert, 14 Tastereingänge, 4 Tankeingänge, Starterbatterie-Messung. Über Bus ans Panel. –20 bis +55 °C.

1.199 €

Einzelne Kreise lassen sich auch ohne Digital Switch nachrüsten, mit einem Funkmodul je Kreis für 120 €. Preise, Pakete und Optionen stehen auf der Preisliste.

CABCORE

OFFROAD WEIGLER

VIER PAKETE

AUTARK 100

Ladebooster, 100-Ah-Lithium mit Heizung, Kompass 2,8″ und Einrichtung. Der Einstieg für alle, die unterwegs laden und sehen wollen, was die Batterie macht.

2.599 €

AUTARK 100 PLUS

Dasselbe mit **Schalterpanel**, **230-Volt-Anschluss** und Ladegerät. Damit kommt der Strom auch an den Verbrauchern an und die Batterie lädt am Standplatz.

3.249 €

AUTARK 170 SOLAR

170 Ah, Solarregler und ein Panel, dazu das Basecamp 4,3″. Für alle, die auch ohne Fahren und ohne Landstrom auskommen wollen.

3.699 €

AUTARK 270 KABINE

270 Ah, Solarregler mit zwei Panels, 230-Volt-Laden und das Basecamp 4,3″. Die Vollausstattung für die Wohnkabine.

5.599 €

WAS DARIN STECKT

BAUSTEIN	WARUM GENAU DIESER
Ladebooster **Victron Orion XS 12/12-50**	Lädt während der Fahrt mit bis zu **50 A** bei **98,5 % Wirkungsgrad**[1], es geht also fast nichts als Wärme verloren. **Erkennt selbst, ob der Motor läuft**, und lädt nur dann. Schaltet ab, bevor die Starterbatterie zu leer wird, und bei Kälte, bevor die Lithiumzelle Schaden nimmt. Einstellungen und Updates über Bluetooth.
Batterie **BullTron Polar, 100 bis 270 Ah**	Eingebaute **130-Watt-Heizung**[2]: fällt die Zelle unter 5 °C, wärmt sie sich beim Laden selbst auf. Damit lädt sie **frostsicher bis –30 °C**[2], während eine unbeheizte Lithiumbatterie dann abriegelt. **BMS mit Bluetooth und Trennschalter sind eingebaut.** Die **Slim** ist nur **58 mm hoch**[2] und passt in Sockel, Zwischenboden oder hinter die Seitenwand. **Fünf Jahre Herstellergarantie**[2].
Solarregler **Victron SmartSolar MPPT 75/15**	Holt auch bei Teilverschattung und flacher Sonne heraus, was geht, und meldet Leistung, Tagesertrag und Ladephase per Bluetooth an CabCore.
230-Volt-Laden **Victron Blue Smart IP65 10 A**	Spritzwassergeschützt und lüfterlos, also leise. Lässt sich **herausnehmen** und mit Klemmen an die Starterbatterie hängen. Der **DEFA-Außenanschluss** kommt in die Wand, damit das Kabel nicht durchs Fenster muss.
Schalterpanel **mit eingebauten Sicherungen**	Schalter, 12 V, USB und Voltmeter in einem Panel, die Sicherungen sitzen darin. Für Overlander, die keine digitale Schaltbank wollen. **Entfällt**, wenn eine Schalteinheit dazukommt, die sichert selbst ab.
Anzeige **Kompass oder Basecamp**	Ladestand, Strom, Restlaufzeit, Zellen und Temperatur kommen direkt aus dem BMS. **Kein SmartShunt und kein BatteryProtect nötig**: die Werte liefert die Batterie, den Tiefentladeschutz übernimmt CabCore.

Alle Preise inklusive Einbau. Ohne MultiPlus und ohne 230-Volt-Ausbau in der Kabine, dafür gibt es ein eigenes Angebot. Einzelpreise und weiteres Zubehör stehen auf der Preisliste.

[1] Herstellerangabe Victron Energy, Handbuch Orion XS 12/12-50A. [2] Herstellerangaben BullTron, Produktdaten Polar, Stand 09/2026. Angaben zu Fremdprodukten ohne Gewähr.

ALLES ZUM SYSTEM

offroad-weigler.de/cabcore

Code scannen: Geräte, Pakete, Preise und Antworten auf die häufigsten Fragen, mit Bildern aus der Kabine.